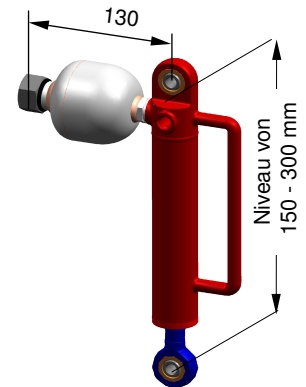


Kabinenfederung für alle Ansprüche

Höhere Ansprüche an den Fahrkomfort von Fahrzeugen aller Art und ein erhöhter Kostendruck erfordern vom Maschinenhersteller und Entwicklungspartner sich auf diese neuen Anforderungen durch eine neue Form der partnerschaftlichen Zusammenarbeit einzustellen. Als Systempartner hat Integral Accumulator seine Bauteilkompetenz durch die Entwicklung kompletter Kabinenfederungen für unterschiedliche Komfortlevel erheblich erweitert.



System Kabinenfederung

Der Komfort Ihrer Landmaschine ist wesentlich von der Federung ihrer Kabine abhängig. Die Kabinen-Federungs-Systeme von Integral Accumulator erfüllen alle gesetzlichen Anforderungen und zeichnen sich insbesondere durch einen erhöhten **Komfort**, reduzierte **Fahrerbelastung**, erhöhte **Lebensdauer** der Kabinenkomponenten und ihre erstaunliche **Wirtschaftlichkeit** aus.

Integral Accumulator

bietet Kabinenfederungen unterteilt in unterschiedliche Komfort-Niveaus an, mit jeweils den Anforderungen entsprechenden Bauteilen.

Im Standard-Level werden z.B. Ultrabuchsen bzw. Konuslager verwendet. Gesteigerte Anforderungen (Level 2) können durch den gezielten Einsatz von Hydrobuchsen oder Hydroslagern erreicht werden. Eine weitere Komfortverbesserung (Level 3) ist dann nur durch den Einsatz von hydropneumatischen Federungen oder Luftfederungen möglich. Hydropneumatische Kabinenfederungen bieten zudem die Möglichkeit einer adaptiven Dämpfung, was den Komfort erheblich erhöht (Level 4).

Hydropneumatische Kabinenfederung

Neben der gezielten Bedämpfung von Kabinenresonanzen durch Hydrolager kann auch der Wegeiner hohen Isolation

mit einer

abgestimmten hydropneumatischen Federung gegangen werden, da diese auch über einen Niveauegleich verfügt.

Mit der optional erhältlichen adaptiven Dämpfung ist ein Höchstmaß an Komfort erreichbar. Eine angeschlossene Kontrolleinheit berechnet mit Hilfe moderner Regelalgorithmen zu jedem Fahrzustand die optimale Einstellung des Dämpfungswertes. Dadurch wird ein Höchstmaß an Federungskomfort erreicht. Außerdem kann dem Fahrer eine Möglichkeit zur gezielten Einstellung der Dämpfung gegeben werden.

KFE 400	Leichte Kabinen bis 400 kg	Level 1 (Standard Elastomere)	Referenz: • Standard Elastomere
KFE 800	Mittlere Kabinen bis 800 Kg	Level 2 (Hydrolager) Level 3 (Hydropneumatische Federung)	Referenz: • Hydrolager und hydropneumatische Federung
KFE 1000	Premium Kabinen bis über 1000 kg	Level 4 (Hydropneumatische Federung mit adaptiver Dämpfung)	Referenz: • Hydropneumatisch mit semi-aktiver oder adaptiver

